

# MINISTERIËLE OMZENDBRIEF VAN 19 MEI 2004 BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN DE BLAUWE KNIPPERLICHTEN EN/OF HET SPECIAAL GELUIDSTOESTEL VOOR DE PRIORITAIRE VOERTUIGEN DIE EEN DRINGENDE OPDRACHT UITVOEREN.

Geachte dames en heren,

Deze omzendbrief is bestemd voor de gemeenteoverheden die over een brandweerdienst beschikken op hun grondgebied, voor de "Intercommunale d'incendie de Liège et environs" en voor de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp.

Aangezien de actoren op het terrein verduidelijkingen gevraagd hebben inzake het gebruik van de blauwe knipperlichten en het speciaal geluidstoestel door de prioritaire voertuigen, vindt u hieronder de terzake toe te passen regels.

## **1. Gebruik van de blauwe knipperlichten en van het speciaal geluidstoestel voor de prioritaire voertuigen.**

### • **Gebruik van de blauwe knipperlichten**

#### In dringende gevallen

De blauwe knipperlichten MOETEN gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert (art. 37.2, eerste lid, van het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer).

#### Bij niet-dringende opdrachten

De blauwe knipperlichten MOGEN gebruikt worden bij de uitvoering van elke andere opdracht (art. 37.2, tweede lid, van het voormelde koninklijk besluit). In dit geval moet de bestuurder van het prioritaire voertuig beslissen of hij de blauwe knipperlichten al dan niet gebruikt.

### • **Gebruik van het speciaal geluidstoestel**

#### In dringende gevallen

Het speciaal geluidstoestel MAG gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert (artikel 37.3 van het voormelde koninklijk besluit).

Het speciaal geluidstoestel MOET gebruikt worden:

- 1) wanneer het voertuig een kruispunt nadert en het een rood licht wil voorbijrijden (artikel 37.4 van het voormelde koninklijk besluit);
- 2) om de andere weggebruikers te verplichten de doorgang vrij te maken en voorrang te verlenen (artikel 38 van het voormelde koninklijk besluit).

#### Bij niet-dringende opdrachten

Het speciaal geluidstoestel mag niet gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig geen dringende opdracht uitvoert.

De terugkeer naar de kazerne, na een dringende opdracht, moet niet meer beschouwd worden als een dringende opdracht en het gebruik van het speciaal geluidstoestel is derhalve verboden.

### **Conclusie:**

***Om een dringende opdracht uit te voeren, moet het prioritaire voertuig de blauwe knipperlichten gebruiken en mag dit voertuig het speciaal geluidstoestel gebruiken.***

***Om een niet-dringende opdracht uit te voeren, mag het prioritaire voertuig de blauwe knipperlichten gebruiken, maar mag het niet het speciaal geluidstoestel gebruiken.***



## **2. Verduidelijkingen betreffende het voorbijrijden van het prioritaire voertuig wanneer het verkeer geregeld wordt door verkeerslichten** (art. 37.4 van het voormelde koninklijk besluit)

Het prioritaire voertuig dat het speciaal geluidstoestel gebruikt (wat betekent dat het een dringende opdracht uitvoert en dat het de blauwe knipperlichten gebruikt) **mag** het rood licht voorbijrijden op voorwaarde:

- 1) dat het eerst gestopt is;
- 2) dat zulks geen gevaar voor de andere weggebruikers oplevert.

De bestuurders van de prioritaire voertuigen moeten in ieder geval het speciaal geluidstoestel lang genoeg op voorhand inschakelen als ze de verkeerslichten naderen.

## **3. Overschrijden van de snelheidsbeperkingen** (artikel 59.13, eerste lid, van het voormelde koninklijk besluit)

Bij het uitvoeren van een dringende opdracht zijn de prioritaire voertuigen niet verplicht de verkeersregels inzake de snelheidsbeperkingen na te leven: in dit geval is het gebruik van de blauwe knipperlichten verplicht en het gebruik van het speciaal geluidstoestel facultatief.

Ik dring er in elk geval op aan dat de bestuurders van prioritaire voertuigen voorzichtig zouden zijn en hun voertuig zouden besturen als goede huisvader.

